

Nieuwsbrief Rotax Max Challenge



Eindhoven, 27 juni 2007

Betreft: 5^{de} Rotax Max Challenge 2007 op 07 juli 2007

Beste coureur,

De locatie van de vijfde Rotax Max Challenge is dit keer dichterbij huis. We zijn te gast op circuit de Landsard te Eindhoven.

Circuit gegevens:

Circuit Landsard
Landsardseweg 47
5657 AB Eindhoven

Tel: 040-2052750
www.outdoorkarting.nl
Rijrichting: Hele baan

Donderdag circuit gesloten

Vrijdag baan open: 11:00 tot 18:00 (terrein open vanaf 09:00)

Vrijdag 06 juli zal men volgens een groepschema gaan trainen. (Tenzij de baanbeheerder anders bepaald)
Kijk op de site van Chrono Karting voor meer informatie. www.chrono.nl

Belangrijk nieuws: A2 ter hoogte van Eindhoven afgesloten in beide richtingen. Vrijdag 6 juli t/m mnd 9 juli
Voor meer informatie kijk op www.chrono.nl/rotax_max_challenge/news

Paddockplaatsen worden toegewezen door de baanbeheerder

Bij aankomst op het circuit dient iedere rijder/begeleider (team) zich te melden bij de baanbeheerder "Peter Faber" De baanbeheerder zal u een gepaste paddockplek toewijzen.
Indien men zich niet gemeld heeft bij de baanbeheerder, loopt u het risico alle spullen weer te moeten verplaatsen. Personenwagens dienen buiten de paddock geparkeerd te worden.

Allerkleinste onder ons – klasse Micromax

Wederom gaan dit keer onze allerkleinste coureurs een mooie race neerzetten, zoals wij deze al hebben mogen aanschouwen op 16 juni in Kerpen.

Leeftijd : Vanaf 8ste verjaardag tot 11 jaar
Gewicht : 105 kg ten alle tijden
Slick banden : VEGA cadetti met merkteken KK
Banden verkoop : Verplicht aankopen contant bij administratieve controle voor € 150,00 / tenzij ingeleverd bij RMC 4
Regenbanden : geen regenbanden
Kleur startnr's : Zwart nummerbord met fluoriserend oranje cijfers
Kosten wedstrijd : € 100,00 (excl. Chrono lidmaatschap 2007) excl. sponsoring van Dobra Racing.

Kijk voor meer informatie over het reglement op de site van Chrono Karting / Rotax Max Challenge / regulations

Dobra Racing zet zich in voor de Micromax klasse

Dobra Racing sponsort **50%** van het inschrijfgeld voor alle Micromax rijders voor het Chrono Rotax Max Challenge 2007. Kortom: het inschrijfgeld bedraagt nu: € 50,00 per wedstrijd

Tevens sponsort Dobra Racing een 4 & 5^{de} beker voor de Micromax rijders en daarnaast voor alle overige Micromax rijders een aandenken aan de wedstrijd



Spectaculaire DVD van vierde Chrono Rotax Max Challenge:

De nieuwe spectaculaire DVD van de vierde Rotax Max Challenge in Kerpen is uit en is voor slechts € 19,99 te koop en verkrijgbaar op de wedstrijddag. U kunt deze natuurlijk ook online reserveren bij www.xpsolutions.nl of stuur een e-mail naar: info@xpsolutions.nl.



Ook U, komt aan de beurt als rijder of team voor een minute of fame tijdens de Rotax Max Challenge

Procedure bij de startopstelling:

1. Op de aangegeven tijd melden bij de ingang van de pitsstraat. De pitsstraat is open op het moment dat de vorige klasse is gestart. Tenzij er een pauze tussenzit.
2. De pits commissaris zal u de plaats toewijzen. U bent zelf verantwoordelijk voor het tillen v/d kart.
3. Het is toegestaan 1 monteur mee te nemen in de pitsstraat om u te helpen. Bij de Micromax en Minimax klasse vragen wij om uw medewerking als monteur of ouder om elkaar te helpen in de pitstraat met het tillen van de kart.
4. Na het plaatsen van uw kart, direct de bok/trolley uit de pitstraat verwijderen.
5. Er wordt een bord getoond in de pitstraat met de resterende tijd: 5 minutes
6. Na de verstreken tijd zal men een signaal horen, met als betekenis dat de startopstelling gereed is.
7. Is men te laat dan kan men na de opwarmronde en de formatieronde achteraan starten op aanwijzing van de pits commissaris.
8. Als de pits commissaris het bord "start engine" toont kan men de motoren starten. Vervolgens op teken van de pits commissaris, de pitstraat verlaten cq de baan op. Zo ook, het bord "stop engine" waarbij men de motor uit moet zetten.
9. Weigert uw motor te starten bij het teken "start engine", dan bent u verplicht in uw kart te blijven zitten en uw arm omhoog te steken. Pas als het gehele veld gepasseerd is, mag een monteur cq helper u hulp bieden. Hierna mag u op aanwijzing van de pits commissaris evt achteraan aansluiten of pas starten als het gehele veld de pitsstraat gepasseerd is voor de start. Dus u mag niet uw oorspronkelijke positie innemen.
10. In geval van regen bestaat de mogelijkheid dat de pits commissaris (na overleg met de WL) ivm veiligheidsoverwegingen besluit de race tot wet race te benoemen. Hierna zal de mogelijkheid gegeven worden om regenbanden te monteren op een plaats door de WL cq pits commissaris aangegeven.
11. In de pitstraat mag niet gesleuteld worden. Tenzij (zie punt 10) dat de WL cq pits commissaris de race tot wet race benoemt dan mogen op aanwijzing van de WL cq pitscommissaris alleen regenbanden gemonteerd worden.

Opmerking: groene vlag getoond door Start/finisher is een melding aan de pits commissaris dat de baan vrij is en dat de tijdwaarneming gereed is. De groene vlag betekend niet dat de rijders mogen vertrekken uit de pitstraat, dat bepaalt de pits commissaris dmv het bord "start engine" en het handgebaar.

Bandencontrole: (let op!!! verplicht met voucher)

Zoals jullie van ons gewend zijn, zullen wij wederom dit jaar de eerste 5 rijders van het tussen kampioenschap via de nieuwsbrief, verplichten om slickbanden uit het parc ferme te gebruiken. De overige rijders moeten natuurlijk ook naar de bandencontrole voor het merken van hun eigen banden. De onderstaande rijders dienen zich bij de bandencontrole te melden met de voucher ivm met uitgifte van de slickbanden uit parc ferme:

Max Junior klasse

Danny Petiet
Ryan van de Burgt
Sven van Bergeijk
Jack Swinkels
Bas van Vlimmeren

Max Senior klasse

Jeffrey van Bergeijk
Maik Barten
Nick Lindeman
Mark Retera
Niek Vos

Bovenstaande rijders dienen bij hun bandenleverancier een voucher te kopen en die in te leveren bij de bandencontrole. In ruil daarvoor krijgen ze een set slickbanden waarmee zij verplicht alle wedstrijdonderdelen van deze dag rijden. (mits regen)

Podium regels: dichtgeritste race overall

De rijder dient ten alle tijden op het podium te verschijnen met een dicht geritste race overall. (Voorschrift Rotax)
Denk hierbij aan evt. sponsors, foto sessies en publicaties.

Wij wensen jullie allemaal een spannende en sportieve wedstrijd toe en dat jullie weer met een glimlach aan het einde van de dag het circuit verlaten.

Met sportieve groet,

Chrono Karting BV
Gaby van de Burgt

